



Secteurs Vol à Voile Genève : Mode d'Emploi



Attention : ce précis est une aide éditée par la FFVV, il ne se substitue pas au RCA et à l'AIP, uniques références en termes de réglementation et de publication aéronautique.

But des secteurs vélivoles de Genève :

Avec la création d'une TMA Genève de classe C au dessus du Jura à partir du FL75, six secteurs ont été créés pour permettre aux planeurs de continuer d'utiliser cette zone sans transpondeur dans les meilleures conditions.

Ces secteurs sont gérés par l'Approche de Genève et sont activables après un contact radio auprès du contrôleur de « GENEVE DELTA » sur 119.175 MHz.

L'information sur l'activité des secteurs est disponible sur l'ATIS « Planeurs » sur la fréquence 124.75 MHz



Tranche inférieure = Notification

ATIS 124.75 ou on informe le contrôle sur 119,175
et on maintient l'écoute de 122,65

Oyonnax Nord
St Claude Nord
Brassus

FL75/FL85 (2600m)

Vallorbe

FL75/FL95 (2900m)



Tranche supérieure = Autorisation

Demande au contrôle et maintien de 119,175 en vol contrôlé

Oyonnax Nord

FL90 max (2700m)

St Claude Nord
Brassus

>FL85

Vallorbe

>FL95



Les secteurs de transit (au Sud)

Demande au contrôle et maintien de 119,175 en vol contrôlé

Oyonnax Sud
St Claude Sud

FL75/FL85 max

**DISPENSE DE TRANSPONDEUR
dans les secteurs GVA**

Les altitudes ci-dessous sont indiquées à titre indicatif, car elles dépendent de la pression atmosphérique. **Elles ont été arrondies à la centaine, en accord avec SKYGUIDE.**

Si QNH=1013 **FL75 = 2300 m** **FL85 = 2600 m** **FL90 = 2700 m** **FL95=2900 m**

Pour dialoguer avec les contrôleurs de SKYGUIDE, il a été convenu que les pilotes utiliseront les mètres.

Pour utiliser la tranche inférieure

Activation par téléphone :

depuis les plate-formes d'Oyonnax, Amberieu, Bourg, Montricher .

15 minutes avant, le chef-pilote contacte Genève pour informer de l'activité vol à voile dans le secteur. Il mentionne l'heure de fin d'activité. (Heure limite du jour)

Le contrôle retransmettra cette information sur l'ATIS « planeurs » sur 124,75 MHz

Activation en vol :

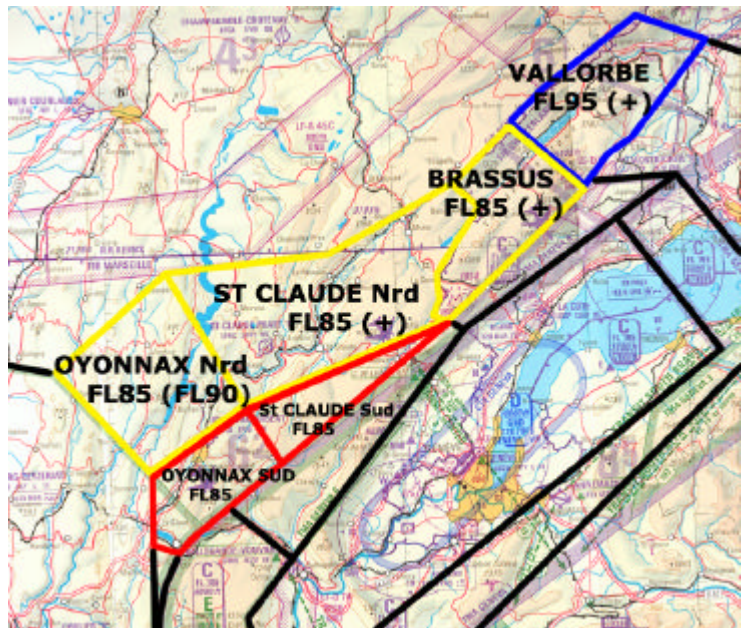


J'écoute l'ATIS « Planeurs » sur la fréquence 124,75 MHz pour savoir si le secteur que je veux utiliser est actif (Par exemple OYONNAX Nord et St CLAUDE Nord). Les altitudes en mètres et heures en local)

- « Secteur vol à voile OYONNAX Nord, St CLAUDE NORD, BRASSUS actifs jusqu'à XX heures » :

Je peux traverser le secteur sans contacter le contrôle aérien, mais je dois veiller la fréquence 122.65 pendant toute la durée de la traversée du secteur. (En cas d'urgence, un avion en détresse par exemple, Genève fera un message sur cette fréquence, et je devrai faire en sorte de quitter le secteur le plus vite possible).

- Si l'ATIS ne fait pas mention du secteur vélivole qui m'intéresse : Je dois contacter le contrôle sur 119,175 MHz



Je m'efforce d'annoncer mes intentions au contrôle 15 min avant de pénétrer dans le secteur (pour lui laisser le temps de préparer son trafic)



J'écoute la fréquence pendant 30 sec. avant de parler.

Si une transmission est en cours, J'attends la fin du dialogue entre le contrôleur et l'autre pilote.



Soyons brefs et précis

- « Geneva Delta, bonjour, planeur Tango Echo »
- Genève : « Tango Echo, Genève, bonjour »
- « Planeur Fox Charlie Fox Tango Echo. Je demande l'activation des secteurs OYONNAX N. et St CLAUDE N. jusqu'à XX heure »
- Genève : « Tango Echo, reçu, Je vous rapelle »
- Genève : « Tango Echo, le secteur vol à voile est activé de YY heure à XX heure. »
- « Reçu, je passe sur 122,65, au revoir »

NB : Dans la mesure du possible, demander au minimum l'activation de Oyonnax + St Claude, ou Brassus + Vallorbe. Pour les grandes journées, ne pas hésiter à demander l'activation de TOUS les secteurs.



Lorsqu'arrive l'heure limite (15 min avant)

Je vérifie avant toute chose sur l'ATIS que heure limite n'a pas été modifiée par un autre utilisateur.

Sinon, je quitte le secteur (je descend en dessous de 2300m - FL75), ou je recontacte le contrôle pour demander une prolongation.

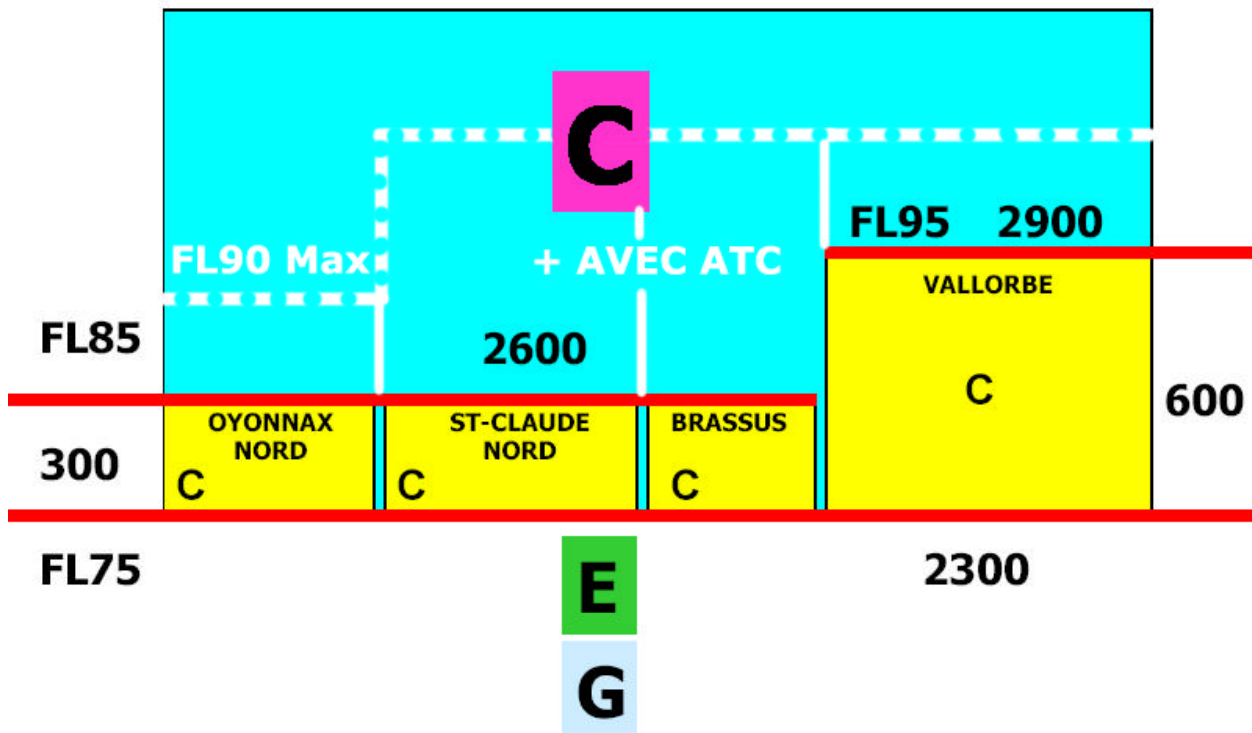


Cas particulier du secteur VALLORBE

Ce secteur est activé suivant la procédure ci-dessus jusqu'au FL95 (2900m).

Pour activer la tranche supérieure

ACTIVATION EN VOL UNIQUEMENT, et SOUMIS A L'AUTORISATION DU CONTROLE



✈ Si par exemple j'ai besoin de dépasser le FL85 dans le secteur OYO N, je demande l'autorisation au contrôleur sur 119,175 MHz:

✈ Soyons brefs et précis

- « Geneva Delta, bonjour, planeur Tango Echo »
- Genève : « Tango Echo, Genève, bonjour »
- « Fox Charlie Fox Tango Echo, un planeur de Montricher, secteur vol à voile St CLAUDE NORD, je souhaite monter à 3500 m jusqu'à XX heure »

Le contrôleur accepte :

Genève : « Tango Echo, reçu, le secteur vol à voile est activé jusqu'à 3500 m jusqu'à XX heure »

Je reste sur la fréquence 119,175 Mhz jusqu'à avoir quitté le secteur. Je ne dépasse pas le FL95.

Le contrôleur refuse :

Genève : « Tango Echo, négatif, FL85 maximum cause trafic »

Je ne dépasse pas 2600 m (FL85).

- « TE reçu, je passe sur 122,65 Mhz, au revoir ».

Je recontacte éventuellement plus tard

✈ **Attention, cas particulier de OYONNAX Nord** qui ne pourra pas être activé plus haut que FL90 (2700m)

✈ **Lorsque je quitte le secteur, ou si je redescend au dessous du FL85**, je dois toujours annoncer au contrôleur que je quitte la fréquence, et attendre qu'il ait accusé réception. (Si le contrôleur perd le contact sans être averti, il doit engager une procédure de recherche et de sauvetage.)

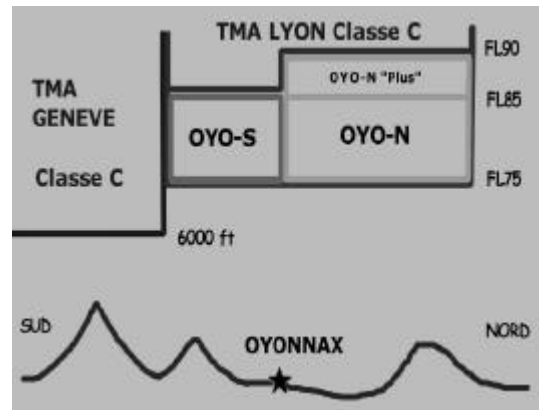
Pour utiliser les Secteurs de Transit

ACTIVATION EN VOL UNIQUEMENT, et SOUMIS A L'AUTORISATION DU CONTROLE

✂ **J'écoute la fréquence 119,17 pendant 30 sec.** avant de parler.
Si une transmission est en cours, J'attends la fin du dialogue entre le contrôleur et l'autre pilote.

✂ **Soyons brefs et précis. Exemple :**

- « **Geneva Delta, bonjour, planeur Tango Echo** »
- Genève : « **Tango Echo, Genève, bonjour** »
- « **Fox Charlie Fox Tango Echo, un planeur, dans le secteur BRASSUS pour pour un transit vers l'ouest par St CLAUDE SUD et OYONNAX SUD.** »



Le contrôleur accepte :

Genève : « **Tango Echo, reçu, le secteur vol à voile est activé jusqu'à 2600m (FL85), rappelez en sortie** »

Je reste sur la fréquence 119,175 Mhz jusqu'à avoir quitté le secteur. Je ne dépasse pas le 2600 m (FL85).

Le contrôleur refuse :

Genève : « **Tango Echo, négatif, FL75 maximum cause trafic** »

Je ne dépasse pas le FL75 (2250 m).

- « **TE reçu, je quitte la fréquence, au revoir** ».

Je recontacte éventuellement plus tard.

✂ **Tant que je suis dans le secteur OYO S, je reste à l'écoute sur la fréquence 119,17 MHz**

Si le contrôleur perd le contact sans être averti, il va engager une procédure de recherche et de sauvetage.

Si je quitte les secteurs vélivoles par un côté, ou si je descend en dessous du FL 75 (2300m), j'annonce que je quitte la fréquence, et j'attends que le contrôleur ait accusé réception.

✂ **Lorsque je passe de St Claude à Oyonnax, j'annonce «TE, St Claude Sud Libéré » (ou réciproquement)**

✂ **Attention :**

- Au sud, il y a la TMA Genève de classe C à 6000 ft (1800m).
 - A l'ouest de OYONNAX, il y a la TMA Lyon de classe C au FL65 (1950m),
- Si je veux y pénétrer, je dois demander une clearance au contrôle.

En cas panne radio...

✂ **Il faut quitter la zone le plus rapidement possible** (tout en assurant la sécurité et le local des terrains).

Si j'étais en contact avec un contrôleur, je n'oublierai pas de faire prévenir Genève par téléphone. (Tél Genève position DELTA : +41 22 788 11 09)

Des questions ? Ecrivez à espaceaerien@ffvv.org